

Austro Control GmbH

**QUALIFIKATIONSBSCHWEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT**  
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

REFERENZ:  
REFERENCE:

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt die Austro Control GmbH hiermit

*Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Austro Control GmbH hereby certifies that the FSTD*

**AT – FFS – 1163**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Typ<br><i>Type</i>                   | Cessna 525 CJ1+                         |
| Seriennummer<br><i>Serial Number</i> | FFS-CJ1Plus-11                          |
| Hersteller<br><i>Manufacturer</i>    | AXIS Flight Training Systems<br>Austria |

in  
*located at*

**Aviation Academy Austria**  
**Ludwig Boltzmannstrasse 2, 7100 Neusiedl am See, Austria**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderungen gemäß Teil-ORA, vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD-Spezifikation.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen wird.

*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to conditions of the attached FSTD specification.  
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA,  
unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum der Ausstellung **22-NOV-2019**  
*Date of Issue*

Unterschrift  
*Signed*

## FSTD-QUALIFIKATIONS-BESCHEINIGUNG: AT – FFS – 1163

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

## FSTD-SPEZIFIKATIONEN / FSTD SPECIFICATIONS

|  |  |
|--|--|
| A. Modelliertes Luftfahrzeug:<br>Type or variant of aircraft           | Cessna 525 CJ1+  |
| B. FSTD Qualifikationsstufe:<br>FSTD qualification level               | FFS Level D  |
| C. Primäres Referenzdokument:<br>Primary reference document            | CS-FSTD (A) Initial Issue  |
| D. Sichtsystem:<br>Visual System                                       | RSI Visual Systems Inc. /XT5 / 3 projectors / Day-Dusk-Dawn-Night<br>Barco FL35 LED / LED projectors / 200degx45deg / Collimated |
| E. Bewegungssystem:<br>Motion System                                   | Bosch Rexroth / 60 inch / Electric / 6 DOF   |
| F. Simulierte Triebwerke<br>Engine Fit:                                | Williams FJ44-1AB  |
| G. Cockpitausstattung:<br>Instrument Fit                               | Electronic Flight Instrument System (EFIS) instrumentation<br>STBY N1 Indicator  |
| H. ACAS-Ausstattung:<br>ACAS Fit:                                      | TCAS II Ver. 7.1   |
| I. Windscherung:<br>Windshear:   | Profiles available   |
| J. Weitere Leistungsmerkmale:<br>Additional capabilities               | None   |
| K. Einschränkungen oder Beschränkungen:<br>Restrictions or limitations | None   |

## L. Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung

Guidance Information for training, testing and checking considerations

|   |           |           |                 |
|---|-----------|-----------|-----------------|
| CAT I   | RVR 550 m | DH 200 ft | YES             |
| CAT II  | RVR 300 m | DH 100 ft | N/A             |
| CAT III geringstes Minimum /lowest minimum  | RVR m     | DH ft     | N/A             |
| LVTO  | RVR 125 m |           | YES             |
| Flugerfahrung / Recency   |           |           | YES             |
| IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR - training/check   |           |           | YES / YES       |
| Musterberechtigung / Type Rating  |           |           | YES             |
| Befähigungsüberprüfungen / Proficiency Checks   |           |           | YES             |
| Automatischer Anflug / Autocoupled approach   |           |           | YES             |
| Automatische Landung/System zur Steuerung des Ausrollens<br>Autoland / Roll out Guidance            |           |           | N/A / N/A       |
| ACAS I / II   |           |           | N/A / YES (7.1) |
| Windscherungsprofile verfügbar / Windshear profiles available                                       |           |           | YES             |
| Windscherungs-Warnsystem/Windscherungsvorhersage<br>Windshear warning system / predictive windshear |           |           | N/A / N/A       |
| Wetterradar / WX-Radar  |           |           | YES             |
| HUD / HUGS  |           |           | N/A / N/A       |
| FANS  |           |           | N/A             |
| GPWS/ EGPWS   |           |           | N/A / YES       |
| ETOPS-Fähigkeit / ETOPS Capability  |           |           | N/A             |
| RNP APCH LNAV   |           |           | YES             |
| RNP APCH LNAV/VNAV  |           |           | YES             |
| RNP APCH LPV  |           |           | YES             |
| RNP AR APCH   |           |           | N/A             |
| Sonstige / Other  |           |           | None            |

Datum der Ausstellung **22-NOV-2019**  
Date of IssueUnterschrift  
Signed
