

Austro Control GmbH

QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

REFERENZ:
REFERENCE:

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt die Austro Control GmbH hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Austro Control GmbH hereby certifies that the FSTD

AT – FFS – 1411

Typ <i>Type</i>	Bombardier Challenger 350 (BD-100-1A10)
Seriennummer <i>Serial Number</i>	FFS-CL350-16
Hersteller <i>Manufacturer</i>	AXIS Flight Training Systems GmbH

in
located at

Aviation Academy Austria
Ludwig Boltzmannstrasse 4, 7100 Neusiedl am See, Austria

die Einhaltung der Qualifikationsanforderungen gemäß Teil-ORA, vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD-Spezifikation.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen wird.

*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to conditions of the attached FSTD specification.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA,
unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum der Ausstellung **02-AUG-2024**
Date of Issue

Unterschrift
Signed



FSTD-QUALIFIKATIONS-BESCHEINIGUNG: AT – FFS – 1411

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD-SPEZIFIKATIONEN / FSTD SPECIFICATIONS

A. Modelliertes Luftfahrzeug: Type or variant of aircraft	Bombardier Challenger 350 (BD-100-1A10)
B. FSTD Qualifikationsstufe: FSTD qualification level	FFS Level D
C. Primäres Referenzdokument: Primary reference document	CS-FSTD (A) Issue 2
D. Sichtsystem: Visual System	RSI / XT6 / 3 projectors / Day-Dusk-Dawn-Night / Norxe P10 / LED-DLP projectors / 200degx45deg / Collimated
E. Bewegungssystem: Motion System	VanHalteren eMotion 14000-1560-MK2 / 60 inch / Electric / 6 DOF
F. Simulierte Triebwerke Engine Fit:	Honeywell HTF7350
G. Cockpitausstattung: Instrument Fit	Acc. to aircraft type equipped with Rockwell Collins FMC-6200
H. ACAS-Ausstattung: ACAS Fit:	TCAS II Ver. 7.1
I. Windscherung: Windshear:	Profiles available
J. Weitere Leistungsmerkmale: Additional capabilities	UPRT, High-altitude cruise approach to stall event, Icing according to CS-FSTD(A) Issue 2
K. Einschränkungen oder Beschränkungen: Restrictions or limitations	None

L. Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung

Guidance Information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR 550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR 300 m	DH 100 ft	YES
CAT III geringstes Minimum /lowest minimum	RVR m	DH ft	N/A
LVTO	RVR 125 m		YES
Flugerfahrung / Recency			YES
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR - training/check			YES / YES
Musterberechtigung / Type Rating			YES
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency Checks			YES
Automatischer Anflug / Autocoupled approach			YES
Automatische Landung/System zur Steuerung des Ausrollens Autoland / Roll out Guidance			N/A / N/A
ACAS I / II			N/A / YES (7.1)
Windscherungs-Warnsystem/Windscherungsvorhersage Windshear warning system / predictive windshear			YES / N/A
Wetterradar / WX-Radar			YES
HUD / HUGS			N/A / N/A
FANS			YES
GPWS/ EGPWS			N/A / YES
GPS			YES
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS Capability			N/A
RNP APCH LNAV			YES
RNP APCH LNAV/VNAV			YES
RNP APCH LPV			YES
RNP AR APCH			YES
Sonstige / Other			Smoke, CPDLC, Steep approach

Datum der Ausstellung **02-AUG-2024**
Date of IssueUnterschrift
Signed
